15.12.2008

Beim Kartuschenwechsel Qualität wählen!

Spätestens zum Winteranfang müssen alte Lufttrockner-Kartuschen erneuert werden.

Hier bei der Qualität zu sparen, rächt sich mit hohen Folgekosten, wenn später Teile der Bremsanlage wegen Verschmutzung, Verrostung oder Verölung ausfallen. Hinzu kommt das Sicherheitsrisiko einer eingefrorenen Bremsanlage.

Beim Kauf steht man einem großen Angebot von Ersatzkartuschen mit Koaleszenzfilter gegenüber. Grund für WABCO, die Qualität einzelner Produkte zu vergleichen und zu klassifizieren:

Marktübersicht Kartuschen				
Produktbeschreibung	**Öl-Abscheidung**	**Wasser-Abscheidung**	**Festigkeit Granulat**	**Service Intervall**
Wettbewerbsprodukt A mit Koaleszensfilter	20%	70%	gering	1 Jahr
Wettbewerbsprodukt B mit Koaleszenzfilter	100%	60%	uneinheitlich	2 Jahre
WABCO ASP mit Koaleszenzfilter	100%	100%	hoch	2 Jahre

Die Angaben in der Tabelle basieren auf Messreihen an gängigen, am Markt verfügbaren Kartuschen. Die Aussage ist eindeutig:

- Bei der Öl-Abscheidung wurde der Koaleszenzfilter des Wettbewerbsproduktes A den Erwartungen keinesfalls gerecht. Ein wirksamer Schutz vor schädlichen Aerosolen, die Gummiteile der Anlage angreifen, ist mit diesen Produkten nicht gegeben.
- Wettbewerbsprodukt A hat eine viel geringere Trockenleistung und bietet damit geringeren Schutz vor dem gefährlichen Einfrieren und der Korrosion in der Bremsanlage.
- Bei zu geringer Festigkeit des Granulates gelangt Granulatpulver in das System, was wiederum zu Verschmutzungen und Undichtigkeiten führen kann.

Sieger dieses Vergleichs ist der WABCO Air System Protector, kurz ASP. Diese Kartusche erfüllt alle Qualitätserwartungen und hat dabei das beste Preis-Leistungsverhältnis.

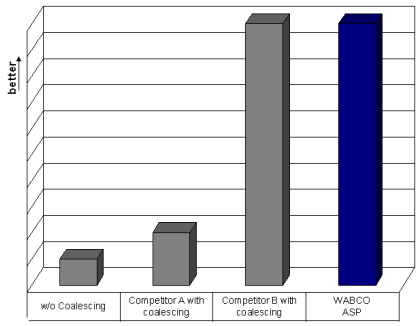

Bild: Messreihe Öl-Abscheidung

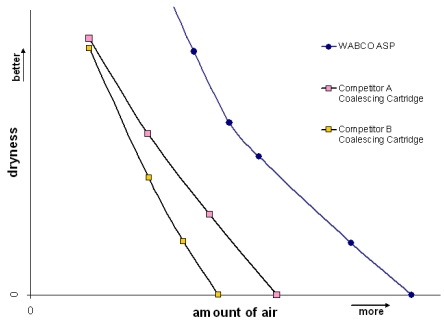

Bild: Messreihe Wasserabscheidung

© 2008 WABCO All rights reserved.

15.12.2008

Fahrzeughersteller haben dies erkannt und setzen zunehmend ASP-Versionen ein. Fahrzeughersteller fordern, dass bei diesen Fahrzeugen auch beim Ersatz ASP Kartuschen verwendet werden müssen, um den moderneren Systemen und kritischeren Einsatzbedingungen gerecht zu werden.

Denken Sie immer daran, dass die falsche Kartuschen-Qualität ein Bremsversagen verursachen kann.

Machen Sie keine Kompromisse – setzen Sie auf den Sieger, auf die WABCO ASP-Kartusche.

Marke	Referenz	WABCO ASP
DAF	1504900R	432 901 223 2
	699387	432 901 223 2
Daimler	000 429 33 95	432 901 223 2
	000 429 37 95	432 901 223 2
Daimler / Evobus	000 429 56 95)*	432 901 223 2
Evobus	8 285 141 196	432 901 223 2
IRISBUS	8010002016	432 901 223 2
IVECO	174767	432 901 223 2
	3351454 R1	432 901 223 2
	8190948	432 901 223 2
MAN	136873-1	432 901 223 2
	81.52102-0008	432 901 223 2
MAN / NEOMAN	81.52108-6025)*	432 901 223 2
NEOPLAN	11017455	432 901 223 2
RENAULT	50 00 295 421	432 901 223 2
	50 01 843 522)**	432 901 228 2
	50 21 170 070	432 901 223 2
	50 21 170 076	432 901 223 2
	50 21 170 077	432 901 228 2
	54 30 018 121	432 901 228 2
SCANIA	377640	432 901 223 2
	1384549	432 901 228 2
	177 45 98)***	432 901 228 2
VOLVO	20557234)*	432 901 223 2
	3090288	432 901 223 2
WABCO	432 410 020 2 / 222 7	432 901 223 2
	432 410 226 2 / 220 7	432 901 228 2

)* Referenz entspricht der WABCO ASP Kartusche.
)** ohne Sechskantkopf SW 30
)*** Scania setzt die hochwertige WABCO ASP Kartusche nur in der Erstausrüstung ein.

© 2008 WABCO All rights reserved.