

## GEUEKE GDS 7000 mit NAVIGATOR und LAPTOP:

### Heute sind Diagnosegeräte Teil der unabdingbaren Grundausstattung jeder Werkstatt:

Bereits in den Anfängen der neunziger Jahre entstand die Notwendigkeit eines Diagnosewerkzeugs, um auf elektronische Fehler zugreifen zu können. Schon damals erkannten viele Werkstätten den Bedarf sich Testgeräte zuzulegen, die mit fortschreitender Zeit zu unersetzlichen Arbeitsmitteln wurden.



Jegliche Reparatureingriffe, auch solche, die bisher durch das einfache Austauschen eines defekten mechanischen Bauteils vorgenommen wurden, benötigen heutzutage bestimmte Grundeinstellungen und Aktivierungen, die nur über einen Diagnosetester möglich sind. Auch bei der regelmäßigen Wartung wie z.B. beim Ölwechsel sind spezifische elektronische Geräte notwendig, mit denen man die Serviceanzeigen zurück stellt, den Zustand der Anlagen prüft und bestimmte Systeme aktiviert.

### Diagnosegeräte erleichtern die Arbeit des Fahrzeugtechnikers

Das GEUEKE Diagnosesystem **GDS 7000** mit NAVIGATOR - **vorinstalliert auf einem Dell-Laptop** - ist die Schnittstelle für die Marken übergreifende Diagnose. Diese verbindet sich mit hoher Leistung und großer Schnelligkeit mit den elektronischen Systemen von **Nutzfahrzeugen, PKW, Motorrädern** sowie **Anhängfahrzeugen**.

Die Entwicklung dieser Schnittstelle wurde auf die Verkürzung der Verbindungszeiten und die praktische Handhabung ausgelegt. Dank einer 64 MB SD-Speicherkarte ist der NAVIGATOR in der Lage, alle zuvor benutzten Verbindungsprogramme zu speichern. In dem Moment in dem das Diagnosegerät gestartet wird, werden die auf der SD-Karte schon gespeicherten Informationen beschafft und die Wartezeit der Kommunikation mit dem Steuergerät um über 70% verkürzt.

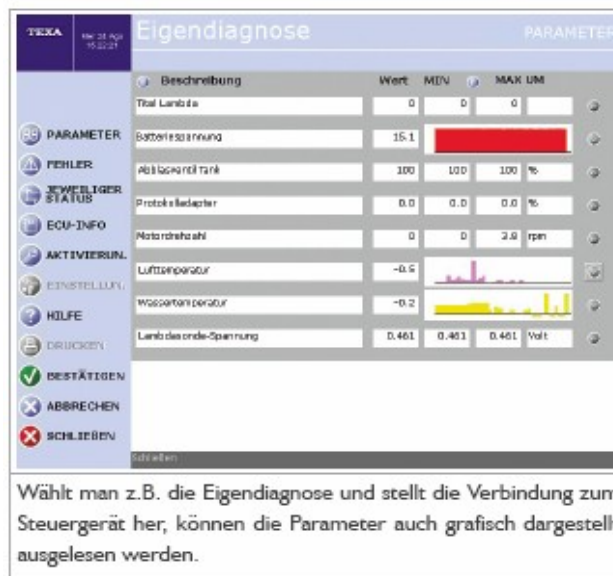
Außerdem ist der NAVIGATOR dank eines automatischen internen Umschalters in der Lage, mit den Steuergeräten aller Fahrzeugmodelle zu kommunizieren.

Es ist tatsächlich kein anderer Adapter nötig und es reicht das beigefügte Diagnosekabel direkt mit dem EOBD-Anschluss zu verbinden. Dies ist dank der besonderen flexiblen internen Schaltmatrix möglich.

Die Diagnose beginnt immer mit der Auswahl der Marke, des Modells und des zu diagnostizierenden Systems, die **IDC-Software** liefert dann automatisch die Optionen für die zu verwendenden Geräte sowie die spezifischen Referenzwerte des ausgewählten Fahrzeugs.

Das GDS 7000 System mit NAVIGATOR bietet speziell diese Funktionen:

- Eigendiagnose zur **Fehlerlesung** und **-löschung**, zur Anzeige der **Messparameter** und der **Zustände** im Steuergerät,
- **Aktivierung, Einstellung und Konfiguration**  
Funktionen, die für eine vollständige Reparatur unabdingbar sind
- **Rücksetzen der Kontrollleuchten** beim Ölwechsel, Service und Airbagsystem,
- **Konfiguration der Steuergeräte, der Schlüssel und Fernbedienungen**



Dank der mitgelieferten Software –**bereits vorinstalliert bei unserem GDS 7000 Laptop**– hat der Mechaniker während der Reparatur nicht nur direkten Zugriff auf technische Daten oder den Schaltplan der Anlage sondern auch auf eine ganze Reihe von Zusatzinformationen wie:

- Technische Mitteilungen in denen die richtigen Vorgehensweisen zur Reparatur bestimmter Defekte hinterlegt sind.
- Der detaillierte technische Schaltplan und aller Bauteile der ABS Anlage
- Der Einbauort der verschiedenen Komponenten
- Datenblätter mit Referenzwerten und Kontrollanleitungen für jedes Bauteil (Sensor-Aktor)
- Die innovative Funktion SUCHEN powered bei Google, die zur Online-Hilfe bei der Reparatur wird.

Die verfügbaren Informationen hängen von der Art der installierten Software ab, es gibt die Versionen Plus oder Light. Darüber hinaus ist das komplette Diagnosesystem von **WABCO**, als auch **HALDEX** oder **KNORR**, auf Wunsch verfügbar.