

Fehlersuche bei Druckverlust am TEBS Modul

Wenn bei einem Anhänger mit TEBS Luft aus einem Entlüftungsschalldämpfer entweicht oder bei der PC-Diagnose eine Fehlermeldung auf eine Leckage hinweist, kann dies mehrere Ursachen haben. Mögliche Fehlerquellen sind undichte Verschraubungen, die Kombizylinder, das Park- und Rangierventil oder das im TEBS Gehäuse integrierte Wechselventil. Wie man die Ursache des Luftverlusts feststellt und wie der Fehler behoben werden kann, ist in dieser Service Information beschrieben.

Bitte überprüfen Sie zunächst die Bremsanlage auf etwaige Undichtigkeiten an den Verschraubungen. Sollte sich dadurch die Ursache nicht feststellen lassen, so prüfen Sie bitte als nächstes die Kombizylinder auf eine innere Beschädigung.

I. Überprüfung der Kombizylinder

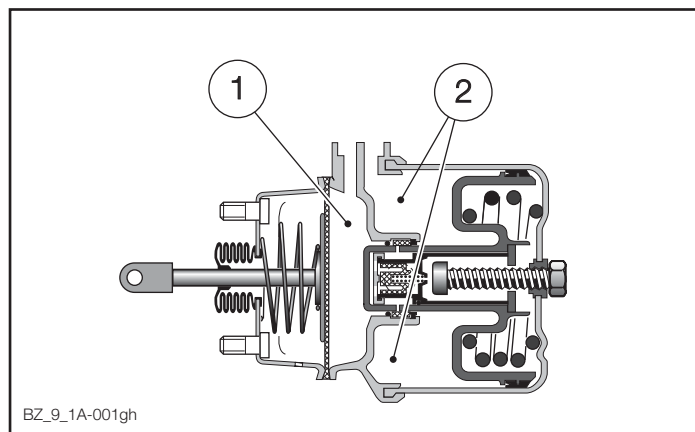


Abb. A

Stellen Sie sicher, dass keiner der Kombizylinder eine innere Undichtigkeit aufweist, d.h. es darf keine Luft vom Federspeicherteil (Abb. A Pos. 2) zum Membranteil (Abb. A Pos.1) strömen. Diese Prüfung erfolgt bei ungebremstem Fahrzeug, entsprechend der nachfolgenden Anleitung:

1. Fahrzeug mit Unterlegkeilen gegen Wegrollen sichern!
2. Federspeicherteile der Kombizylinder durch Hineindrücken des roten Knopfes am Park- und Rangierventil belüften. - **ACHTUNG: Dadurch werden die Bremsen gelöst!**
3. Anschlüsse 11 aller Kombizylinder der Reihe nach Lösen.
4. Entweicht dort keine Luft, Leitung bzw. Schlauch wieder anschließen.
5. Wenn Luft am Anschluss 11 entweicht, muss der Kombizylinder getauscht werden.

II. Überprüfung des Park und Rangierventils AE 4311

1. Federspeicherteile der Kombizylinder durch Herausziehen des roten Knopfes entlüften.
2. Lösen der Leitung am Anschluss 2 des Park- und Rangierventils.
3. Strömt nun Druckluft aus Anschluss 2, ist das Park- und Rangierventil zu wechseln.

III. Nachrüstung eines zusätzlichen Wechselventils

Haben beide Prüfungen (Punkte I. und II.) keine Ursache für die Undichtigkeit ergeben, so ist ein separates Zweivegeventil einzusetzen. Eine entsprechende Anleitung ist im Bild "C" zu sehen.

Erst wenn auch diese Massnahme keinen Erfolg bringt, ist aufgrund einer internen Undichtigkeit des TEBS Modulators dieser zu ersetzen.

Abb. B Standardinstallation

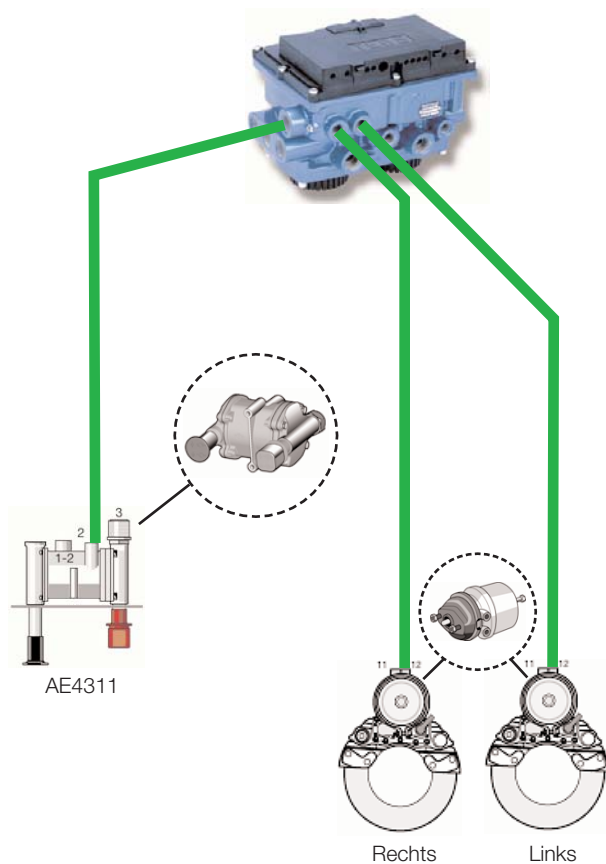
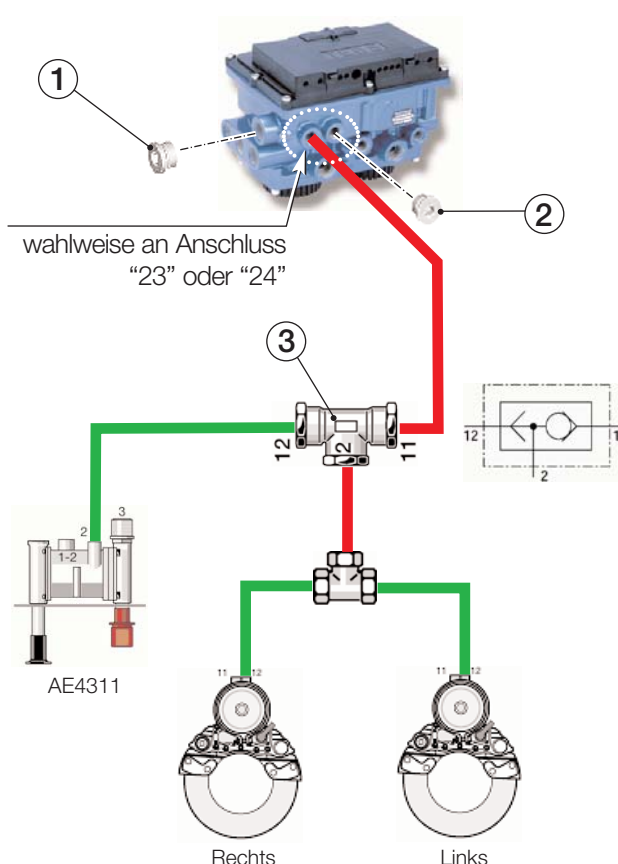


Abb. C Installations-Modifikation wenn Feldproblem auftritt



Leitungsquerschnitte: Kunststoffrohr 12 x 1,5
Alternativ: Bremsschlauch 11 x 3,5

Position	Anzahl	Bestellnummer	Bezeichnung
1	1	362 0022 2	Verschlussschraube, M22x1,5
2	1	362 0016 2	Verschlussschraube, M16x1,5
3	2	29 53 58	Wechselventil